



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

28.03.2025 № 5.3-13-921

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «ТЭС-Терминал-1»  
Бейм С.Г.  
Email: [info@tes-terminal.com](mailto:info@tes-terminal.com)

### *Информационное письмо*

Уважаемый Сергей Геннадиевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 07 марта 2025г. на станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 07 марта 2025 года в 09 часов 40 минут (московское время) на железнодорожном пути станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги, при графической остановке поезда для смены локомотивной бригады, в ходе проведения осмотра стрелком военизированной железнодорожной охраны был обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 76002898 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Татьяна Приволжской железной дороги, грузоотправитель ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка».

Вагон был отцеплен и переставлен на путь для устранения пролива. Для ликвидации последствий привлекалось Ростовское территориальное подразделение Краснодарского центра «Экоспас» филиала АО «ЦАСЭО». В 18 часов 20 мин. течь груза прекратилась ввиду понижения температуры окружающего воздуха.

После прибытия представителя грузоотправителя и осмотра вагона-цистерны, им была произведена дозировка груза до отметки менее предельного допустимого летнего уровня налива.

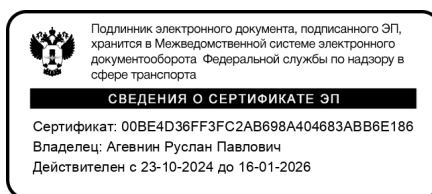
Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной пролива опасного груза явилось негерметичное закрытие заливной горловины вагона-цистерны и превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.



Грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль в весенний период за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется в весенний период информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения.

Заместитель  
начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36

